



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Šternbersko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD MAS Šternbersko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

5. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„5.výzva MAS Šternbersko-IROP-Bezpečnost dopravy II“

Vazba na 53. Výzvu - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	IROP 1 - Budování a rekonstrukce dopravní infrastruktury
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.11.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	5.11.18 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.11.18 0:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11.1.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 014 589,670 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 400 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 1 550 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Území realizace	Území MAS Šternbersko – vymezené ve schválené strategii CLLD (území obcí: Babice, Bělkovice – Laštany, Bohuňovice, Dolany, Domašov u Šternberka, Hlásnice, Hlušovice, Hnojice, Horní Loděnice, Hraničné Petrovice, Huzová, Komárov, Lipina, Lužice, Mladějov, Mutkov, Řídeč, Samotíšky, Štarnov, Šternberk, Toveř, Žerotín).
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	příloha se nevyžaduje
	4	příloha se nevyžaduje
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	příloha se nevyžaduje
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3. 4. 3 https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. https://www.irop.mmr.cz/getmedia/b02dab28-bcdb-47b3-881e-1cd5c037e05b/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS http://www.mas-sternbersko.cz/.</p> <p>Změna výzvy je provedena v souladu s obecnými pravidly IROP a interními postupy MAS. Na základě návrhu MAS ŘO IROP stanoví datum nabytí účinnosti změny tak, aby zohledňovala předpokládanou dobu, kterou žadatel potřebuje, aby projekt (resp. žádost o podporu) změně přizpůsobil - v případě změny, u které je nutné provést úpravy v informačním systému MS2014+, ŘO stanoví datum nabytí účinnosti změny tak, aby zohledňovala předpokládanou dobu potřebnou pro provedení úpravy informačního systému - změna musí být řádně odůvodněná a musí obsahovat: - popis změny - důvod provedení změny.</p> <p>Další postup při změně výzvy se řídí pokyny ŘO.</p> <p>Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě Řo IROP. Výzva 53 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy: https://www.irop.mmr.cz/getmedia/97c77335-9960-4e1b-ae26-d769c0678487/CLLD_Text-vyzvy_53-vyzva_v-1-2.pdf.aspx?ext=.pdf</p>
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.

Způsob hodnocení projektů	<p>Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti viz: http://www.mas-sternbersko.cz/data/upload/2_SCLLD/Interni_postupy_MAS_Sternbersko_IROP_platnost_12.9.2018.pdf Kapitola 4.1</p> <p>Věcné hodnocení Kontrola věcného hodnocení viz: http://www.mas-sternbersko.cz/data/upload/2_SCLLD/Interni_postupy_MAS_Sternbersko_IROP_platnost_12.9.2018.pdf Kapitola 4.2</p> <p>Projekt splní podmínky pro financování, pokud obdrží ve výzvě stanovený minimální počet bodů z maximálního možného počtu bodů (50 bodů z maximálního počtu bodů 100).</p> <p>V případě, že požadavky na financování v projektech, které překročily minimální bodovou hranici, přesahují alokaci výzvy, určí rozhodovací orgán projekty, které jsou podpořeny - v pořadí bodového hodnocení ty, jejichž požadavky celkově nepřekračují hranici alokace. U dalšího projektu v pořadí podle bodového hodnocení, jehož požadavky by již překročily alokaci, rozhoduje podle míry překročení. Pokud by požadavky žadatele tohoto projektu byly do výše alokace uspokojeny do 50 %, je zbytek alokace přesunut do další výzvy. Pokud by zbylé prostředky do výše alokace splňovaly požadavky žadatele z více než 50 %, je žadatel vyzván, zda takovou podporu akceptuje. Pokud souhlasí, je jeho projekt podpořen touto částkou, pokud ne, je částka přesunuta do další výzvy.</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení. Přezkumné řízení zahrnuje přijetí žádosti o přezkum příslušné fáze hodnocení a výběru od neúspěšného žadatele, přezkum příslušné části hodnocení a podání informace žadateli o výsledku. Další informace v příloze č. 3 Interní postupy v platném znění ke dni vyhlášení této výzvy.</p>
----------------------------------	---

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1. Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení.						
Další specifika výzvy	Žadatel nedokládá přílohy nad rámec povinných příloh. Veškeré informace o projektu uvede žadatel do žádosti o podporu a povinných příloh, zejména studie proveditelnosti						
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty						
Kontakty pro poskytování informací	MAS Šternbersko o.p.s. - http://mas-sternbersko.cz Mgr. Ondřej Večeř - vedoucí zaměstnanec strategie CLLD e-mail: vecer@mas-sternbersko.cz mob.: +420 777 977 070 Mgr. Kateřina Černá - projektový manažer strategie CLLD email: cerna@mas-sternbersko.cz ; mob.: +420 604 460 490						
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č.3 Interní postupy MAS při realizaci programového rámce IROP</td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č.3 Interní postupy MAS při realizaci programového rámce IROP
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti						
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení						
3	Příloha č.3 Interní postupy MAS při realizaci programového rámce IROP						